

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA**

z dnia 2024 r.

**w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie aneksu do Porozumienia
w sprawie powierzenia Gminie Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie
zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na
odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do
zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota zawartego pomiędzy
Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 11 w związku z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.2024 r., poz. 1465), art. 19 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 rok o drogach publicznych (Dz.U.2024 r., poz. 320) Rada Gminy Białe Błota uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie aneksu do Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, zawartego w dniu 23 lipca 2021 roku pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim, polegającego na wprowadzeniu następujących zmian:

1. Zapis w § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„Środki przeznaczone z budżetu powiatu na realizację zadania zostaną przekazane w 2025 roku Gminie przez Powiat jako dotacja celowa na realizację zadania w kwocie i na warunkach określonych w § 5.”.

2. Zapis w § 5 ust. 5 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„przedłożenia rozliczenia udzielonej dotacji zawierającego zestawienie poniesionych wydatków w terminie, nie później niż do dnia 15 stycznia 2026 roku.”.

3. Zapis w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Porozumienie zawarto na czas realizacji zadania, począwszy od dnia zawarcia niniejszego porozumienia, przy czym Gmina zobowiązuje się do realizacji zadania w czasie nie dłuższym niż do dnia 31 grudnia 2025 roku.”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Przewodniczący
i Nadzorca Projektów

Andrzej Nowak


Łukasz J. Łatosiński

radca prawny

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.2024 r., 1465) i art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2024 r. poz. 320), a także podjętymi uchwałami Nr RGK.0007.67.2021 Rady Gminy Białe Błota z dnia 29 czerwca 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie przez Gminę Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, polegającego na realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło– Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015” oraz Uchwałą Nr 209/XX/21 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 23 czerwca 2021 r. w sprawie powierzenia zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, wraz z budową skrzyżowania, w dniu 23 lipca 2021 roku pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim zostało zawarte POROZUMIENIE w sprawie powierzenia Gminie Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota.

W związku z koniecznością ogłoszenia przetargu na realizację inwestycji oraz wyboru wykonawcy odcinka drogi powiatowej 1926C od zjazdu z S5/S10 do skrzyżowania ulicy Potulickiej z Wiejską wraz z budową ronda nie jest możliwe rozpoczęcie realizacji tego zadania w roku bieżącym. Powyższe zadanie przenosi się na rok 2025.

Tym samym nie jest możliwe wykorzystanie w roku 2024 dotacji z Powiatu Bydgoskiego, o której mowa w § 3 ust 2 zawartego Porozumienia pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim.

Dla wykonania warunków zawartego Porozumienia pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim konieczne jest wprowadzenie stosownych zmian, polegających na przesunięciu terminów realizacji zadania, potwierdzonych zawarciem aneksu do Porozumienia.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej Uchwały jest uzasadnione.