

**UCHWAŁA NR XVIII/86/2025
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA**

z dnia 17 czerwca 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku Nr BRG.1510.4.2025 dotyczącego
przeniesienia środków pieniężnych z ul. Białobłockiej w Kruszynie Krajeńskim
na inne ulice w Kruszynie Krajeńskim, które wymagają nowych nawierzchni.**

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) w związku z art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) Rada Gminy Białe Błota uchwala, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się z wnioskiem dotyczącym przeniesienia środków pieniężnych z ul. Białobłockiej w Kruszynie Krajeńskim na inne ulice w Kruszynie Krajeńskim, które wymagają nowych nawierzchni, wniosek został uznany za zasadny.

§ 2. Przewodniczącego Rady Gminy Białe Błota, zobowiązuje się do poinformowania wnoszącego, wniosek o sposobie załatwienia wniosku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy

Sławomir Ossowski

Uzasadnienie

Do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wpłynął wniosek mieszkanki ul. Storczykowej w Kruszynie Krajeńskim, która w imieniu mieszkańców ul. Storczykowej wnosi o przeniesienie środków finansowych przeznaczonych na budowę drogi przez ul. Białobłocką (teren niezamieszkały, leśny) na modernizację innych ulic w Sołectwie Kruszyn Krajeński.

Jak ustaliła Komisja ulica Białobłocka na wskazanym odcinku nie posiada żadnych zabudowań ani mieszkańców. Budowa drogi w tym miejscu wymagałaby wycinki lasu, co stoi w sprzeczności z dotychczasowymi działaniami i postulatami mieszkańców gminy – już wcześniej składano petycje przeciw wycince, a także utworzono lasy społeczne, aby chronić te tereny.

Ulica Storczykowa i inne ulice w Kruszynie Krajeńskim są zamieszkałe przez liczne rodziny i ich obecny stan techniczny oraz w niektórych przypadkach zalewowy charakter powodują poważne trudności w codziennym życiu. Modernizacja innych dróg:

- poprawi bezpieczeństwo dzieci i dorosłych, szczególnie podczas dojazdów do szkoły i pracy,
- umożliwi sprawny dojazd służb ratunkowych i komunalnych,
- zapobiegnie dalszej degradacji infrastruktury oraz związanym z tym kosztom napraw interwencyjnych,
- realnie wpłynie na komfort życia mieszkańców,
- wpisuje się w politykę ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Przekierowanie środków na inne ulice w Sołectwie oznacza racjonalne i odpowiedzialne gospodarowanie budżetem gminy, przynosząc rzeczywiste korzyści społeczności lokalnej, bez szkody dla cennych terenów leśnych. Komisja po przeanalizowaniu wniosku, wysłuchaniu gości wnosi do Rady Gminy Białe Błota o uwzględnienie głosu mieszkańców

i wsparcie inwestycji, która jest zgodna z potrzebami i wartościami naszej gminy.

1. Bezpośrednia korzyść dla mieszkańców

Wiele ulic w Sołectwie Kruszyn Krajeńskim w tym ul. Storczykowa są w pełni zasiedlone i zamieszkałe przez liczne rodziny, które codziennie korzystają z tych dróg. Stan ulic jest bardzo zły, a dodatkowo niektóre ulice są zalewowe, co utrudnia codzienne funkcjonowanie i dojazd służb ratunkowych czy komunalnych. Poprawa infrastruktury drogowej bezpośrednio wpłynie na komfort i bezpieczeństwo życia wielu osób.

2. Ochrona środowiska i lasów społecznych.

Planowana budowa drogi przez ul. Białobłocką wymagałaby wycinki lasu i ingerencji w tereny naturalne, które są cenne przyrodniczo. W naszej gminie mieszkańcy już wielokrotnie wyrażali sprzeciw wobec wycinki lasów, czego efektem było m.in. utworzenie lasów społecznych. Realizacja drogi przez tereny leśne byłaby sprzeczna z tymi społecznymi postulatami oraz z polityką ochrony środowiska prowadzoną przez gminę.

3. Brak mieszkańców przy ul. Białobłockiej.

Na odcinku ul. Białobłockiej, gdzie planowana jest droga, nie ma żadnych zabudowań ani stałych mieszkańców. Budowa drogi w tym miejscu nie przyniesie więc bezpośrednich korzyści lokalnej społeczności, a jedynie narazi cenne tereny przyrodnicze na degradację.

4. Zgodność z postulatami mieszkańców.

W naszej gminie już wcześniej składane były petycje przeciw wycince lasów, a mieszkańcy aktywnie bronią terenów zielonych. Modernizacja innych ulic w Sołectwie wpisuje się w te postulaty i jest zgodna z oczekiwaniami lokalnej społeczności.

Podsumowując, budowa innych dróg na terenie Kruszyna Krajeńskiego to inwestycja realnie poprawiająca życie mieszkańców, zgodna z wartościami ochrony środowiska i dbałością o dobro wspólne.

Przewodniczący Rady Gminy

Sławomir Ossowski