

WCYT
Magdalena Maison

Projekt

z dnia 16 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**OŚWIADCZENIE NR
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA**

z dnia 2025 r.

**w sprawie harmonogramu budowy dróg gminnych Gminy Białe Błota na lata
2025-2029**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 20 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Białe Błota, Rada Gminy Białe Błota przyjmuje, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Białe Błota przyjmuje oświadczenie zawierające stanowisko o treści jak w załączeniu.

§ 2. Oświadczenie wchodzi w życie z dniem 28.10.2025 r.

Kierownik Referatu Inwestycji
i Zamówień Publicznych

Róża Gzemina-Rubczak

Sprawdzono pod względem
formalno - prawnym
Łukasz J. Latosiński
DATA PODPIS

radca prawny

SEKRETARZ GMINY

Agnieszka Czarnolewska



Załącznik do oświadczenia nr
Rady Gminy Białe Błota
z dnia 2025 r.

STANOWISKO
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA
W SPRAWIE
HARMONOGRAMU BUDOWY DRÓG
GMINNYCH GMINY BIAŁE BŁOTA
NA LATA 2025 - 2029



1. Wstęp.

Gmina Białe Błota zakresem działania obejmuje obszar administracyjny miejscowości Białe Błota, Ciele, Kruszyn Krajeński, Lisi Ogon, Łochowice, Łochowo, Murowaniec, Lipniki, Drzewce, Prądky, Przyłęki, Trzciniec i Zielonka, powiat bydgoski, województwo Kujawsko – Pomorskie. Na tym obszarze Gmina pełni funkcję zarządcy dróg gminnych w zakresie planowania, budowy, rozbudowy, przebudowy, utrzymania i ochrony tych dróg zgodnie z mocą ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.).

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest ustalenie harmonogramu inwestycyjnego budowy, rozbudowy oraz przebudowy dróg gminnych w Gminie Białe Błota uwzględniając m.in. gęstość zaludnienia, ważność ulicy lokalnej w układzie transportowym gminy oraz wielkość kosztów utrzymania bieżącego. Opracowany harmonogram pozwoli wskazać kierunki działania, określić potrzeby i zabezpieczyć niezbędne środki na zadania bieżącego utrzymania i remonty oraz zadania inwestycyjne (budowa, rozbudowa, przebudowa dróg).



Sołectwo	Kolejność do budowy	Inwestycje	Długość w m	Uwagi
Białe Błota	I	Ezopa, Olchowa, Żaków	48/67/65	Projekt opracowany
	II	Młoda	200 m	Brak dokumentacji proj.
	III	Sielska	75 m	Brak dokumentacji proj.
	IV	Tulipanowa/Wierzbowa	260/188 m	Projekt opracowany/ Brak dokumentacji proj.
Ciele	I	Wczasowa	540 m	Projekt opracowany
	II	Przylesie	1660 m	Projekt w trakcie opracowywania
	III	Farmerska	1390 m	Projekt opracowany
Kruszyn Krajeński	I	Kolejowa	930 m	Projekt opracowany
	II	Jasieniecka	289 m	Projekt opracowany
	III	Białobłocka	570 m	Brak dokumentacji proj.
Lisi Ogon	I	Słoneczna	1100 m	Projekt opracowany
	II	Igrzyskowa/Skośna/Gajowa	840/690/360	Brak dokumentacji proj.
	III	Olimpijska	460 m	Brak dokumentacji proj.
Łochowo	I	Leśna/Jesionowa	290/205 m	Projekt opracowany
	II	Jarzębinowa	280 m	Projekt opracowany
	III	Świerkowa/Jodłowa	200/290 m	Brak dokumentacji proj.
	IV	Czesława Miłosza	980 m	Brak dokumentacji proj.
Łochowice	I	Łąkowa (od Ptasiej do Kanałowej)	750 m	Projekt opracowany
	II	Kurkowa	220 m	Projekt opracowany
	III	Ptasia	440 m	Brak dokumentacji proj.
Murowaniec, Lipniki, Drzewce	I	Drzewce - Drzewiecka	1800 m	Projekt opracowany
	II	Lipniki - Jaśminowa	510 m	Projekt opracowany
	III	Murowaniec - Albatrosa	1000 m	Projekt opracowany
Prądko	I	Zagajnikowa	410 m	Projekt opracowany
	II	Śluzowa	310 m	Projekt opracowany (od ul. Zagajnikowej do placu sołeckiego)
	III	Graniczna/Podziałowa/ Ku Wiatrakom	845/880/1355	Brak dokumentacji proj.
Przyłęki	I	Przysieckiego (ścieżka pieszko-rowerowa)	1444 m	Projekt opracowany
	II	Zabytkowa (od ul. Cichej do ul. Zakładowej)	1450 m	Projekt w trakcie opracowywania
	III	Księżycowa/Gwieździsta/Młyńska	1370/500/620	Brak dokumentacji proj.
Trzciniec	I	Laskowa	542 m	Projekt opracowany
Zielonka	I	Długa	1170 m	Projekt opracowany
	II	Cudne Manowce/Koperkowa	422 m	Projekt w trakcie opracowywania
	III	Kielecka	1150 m	Brak dokumentacji proj.