

Projekt

z dnia 17 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA**

z dnia 2026 r.

w sprawie ustalenia kierunków działania Wójta Gminy Białe Błota

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 i art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 t.j.)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za zasadne podjęcie działań w celu zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz uruchomienia od 1 września 2026 roku połączeń autobusowych w ramach gminnej komunikacji publicznej, w szczególności na trasach obejmujących miejscowości:

- 1) Lisi Ogon, Łochowice, Łochowo, Drzewce;
- 2) Przyłęki, Prądki, Zielonka.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 t.j.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy m.in. stanowanie o kierunkach działania wójta. Z kolei na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 tej ustawy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego stanowi zadanie własne gminy.

Wójt Gminy Białe Błota w dniu 27 marca 2026 roku przekazał Radzie Gminy Białe Błota informacje na temat koncepcji utworzenia gminnej komunikacji publicznej, której trasy przebiegu w całości mieszczą się w obrębie Gminy Białe Błota.

Wójt Gminy Białe Błota w miesiącu marcu 2026 roku odbył spotkania z przedstawicielami rad rodziców szkół podstawowych, dla których jest organem prowadzącym, przekazując im w tym zakresie niezbędne informacje i odpowiadając na zadawane pytania. Rada Rodziców Szkoły Podstawowej im. Jana Pawła II w Łochowie oraz Rada Rodziców Szkoły Podstawowej im. ks. Jana Twardowskiego w Przyłękach zaopiniowały pozytywnie przedstawioną koncepcję. Rada Rodziców Szkoły Podstawowej im. Mariana Rejewskiego w Białych Błotach zaopiniowała koncepcję negatywnie.

W celu utworzenia gminnej komunikacji publicznej z wykorzystaniem środków określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 t.j.) niezbędne jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zawarcie przedmiotowej umowy zgodnie z art. 22 ust. 2 tejże ustawy wymaga zgody rady gminy.

Biorąc pod uwagę zakres czynności niezbędnych do wyłonienia przewoźnika, mającego realizować przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, konieczne staje się uzyskanie stanowiska rady gminy w tej kwestii, co umożliwi przeprowadzenie całej procedury.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.